

# Motocicletes als anys cinquanta i seixanta

Exposició de fotografies  
Del 4 de juny al 14 d'agost  
de 2024

Podeu consultar i descarregar-vos  
imatges d'aquest i altres temes al  
Portal de l'Arxiu Fotogràfic,  
[www.aranollers.cat/arxiu](http://www.aranollers.cat/arxiu)



Segueix-nos a Instagram   
[@arxiu\\_granollers](https://www.instagram.com/arxiu_granollers)

Totes les exposicions  
de l'Arxiu Municipal



L'exposició fotogràfica que l'Arxiu Municipal de Granollers us presenta en aquesta ocasió versa sobre l'ús de la motocicleta en la nostra ciutat, a mitjan segle passat.

A l'inici del s. XX encara circulaven pels carrers de la vila molts carros, força bicicletes i pocs cotxes. A la meitat del segle passat, però, en les dècades dels anys cinquanta i seixanta la motocicleta pren força i apareix no tan sols com a mitjà de transport -utilitzat sobretot entre la classe treballadora-, sinó també com una manera de desenvolupar activitats d'esbarjo.

Una d'aquestes motocicletes va ser la vespa, que va arribar a Granollers de la mà de Rafael Prades, que tenia la concessió d'aquesta marca de motos. A principis dels anys cinquanta, ell i un grup de joves entusiastes creen l'entitat Vespa Club Granollers i es dediquen a organitzar passades i excursions. Sovint, aquestes trobades coincidien amb dates festives assenyalades i participaven en aplecs i romeries com la de Montserrat. En altres moments van arribar a organitzar viatges fora de Catalunya i fins i tot es van atrevir a fer rutes llargues fins a París i a Roma. També van muntar gimcanes en diferents espais de la ciutat, com al parc de l'Estació, a la plaça de la Porxada o al carrer de Roger de Flor.

Una altra entitat que organitzava excursions motoritzades era la Penya Lambretta, promoguda pel garatge Auto Moto Sastre. Preparava gimcanes en diferents llocs de Granollers amb les motos Lambretta que eren veritables proves d'agilitat i habilitat. També prenia part en ral-lis internacionals que havien arribat a congregar participants de diferents països.

Aquelles dècades, coincidint amb algun acte festiu, com la Festa Major i les Fires i Festes de l'Ascensió, la ciutat es transformava en un circuit urbà de velocitat. En l'àmbit esportiu, el Moto Club Granollers preparava les curses que els primers anys es feien al nucli antic, a la plaça de la Porxada i als carrers adjacents. També se'n feien a la carretera, amb punt de sortida i arribada davant de l'antic edifici de la Unió Liberal. Més endavant el circuit es va ampliar i es va desplaçar a carrers més amples com l'actual Francesc Macià o l'avinguda de Sant Esteve. Els carrers s'omplien de pilots i espectadors, que presenciaven les curses fins i tot des d'unes grades movibles.

L'afició a les motos també va arribar als afores de la ciutat, en terrenys que després han esdevingut la zona esportiva més àmplia de Granollers. Al costat del Pavelló Municipal, inaugurat el 1960, es va començar a practicar la modalitat de motocròs, que requeria un altre tipus de motocicleta amb una estructura més competitiva.

En l'actualitat l'entusiasme per les motocicletes no s'ha perdut i les persones aficionades poden gaudir-ne al Circuit de Catalunya, que des del 10 de setembre de 1991 acull les curses de velocitat de motos i cotxes.



Membres de la Penya Lambretta, 1961. Fotografia d'autoria desconeguda / Col·lecció Ajuntament de Granollers



Gimcana amb vespa, 1970. Fotografia i Fons Antonio Alcalde



Cursa de motos urbana, 1969. Fotografia de Joan Mas Garcia / Fons Ajuntament de Granollers

Cursa de motocròs, 1960. Fotografia d'autoria desconeguda / Fons Ajuntament de Granollers

