Publicat a *Ajuntament de Granollers* (https://www.granollers.cat)

L'Ajuntament de Granollers planteja 10 mesures per millorar el trànsit, el pas dels vianants, l'impacte acústic i atmosfèric de la Ronda Sud



+ [1]

Imatge de la Ronda Sud (Google Street View)

Aquest migdia l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, i el tinent d'alcalde de Territori i Ciutat, Albert Camps, han mantingut una reunió amb el secretari general de 'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, per exposar una desena de propostes d'actuació per millorar la situació de trànsit i pas de vianants, a més de l'impacte acústic i atmosfèric de la Ronda Sud. Aquesta reunió respon al compromís de l'alcalde amb els representants de la Plataforma de la Ronda Sud que han intensificat les seves reivindicacions arran dels problemes que comporta aquesta via que és competència de la Generalitat.

La Ronda Sud és de les poques vies del municipi que ha incrementat la intensitat mitjana diària de vehicles en els últims anys, amb un creixement del trànsit en un 20 % segons dades del Pla de Mobilitat Urbana. Actualment la Ronda Sud és utilitzada com alternativa per evitar el peatge de l'AP7 i per connectar els dos vallesos amb el Maresme. A més, aquesta via suporta un elevat nombre de vehicles pesants, molt més sorollosos i impactants a l'entorn. De fet, la Ronda Sud supera el percentatge del 25 % de vehicles de gran tonatge que circulen per la ciutat.

D'altra banda, l'Ajuntament arran de l'elaboració del mapa de capacitat acústica de Granollers ha fet mesuraments de soroll a la ronda i per altra banda, la ciutat disposa de l'estació de control atmosfèric de la Xarxa de Vigilància i Prevenció de la Contaminació Atmosfèrica de la Generalitat de Catalunya ubicada al Palau d'Esports, a escassament cent metres de la Ronda Sud.

Dificultats a l'hora de creuar els vianants la Ronda Sud

El tram central de la Ronda Sud, entre el pont sobre el riu Congost a l'alçada del parc Joan Vinyoli i la rotonda del carrer Esteve Terrades, té una longitud de 1,1 km. En aquesta

distància existeixen actualment tres cruïlles: la de l'avinguda Lluís Companys, amb dos passos a banda i banda de la rotonda sense semaforitzar que serveixen per accedir al polígon d'activitat econòmica de Palou Nord i al Parc Firal; la cruïlla de la ronda amb el carrer Francesc Macià, que compta amb dos passos semaforitzats i que connecta amb una àrea comercial i els habitatges de la ronda; i la cruïlla amb el carrer Esteve Terrades, amb un pas semaforitzat amb polsador.

Segons l'Ajuntament de Granollers, cal facilitar el pas dels vianants buscant altres alternatives, com ara al carrer Mare de Déu de Montserrat i al carrer Pla de Baix.

Les 10 propostes d'actuació

Àmbit 1. Trànsit

1. Estudi de caracterització del trànsit per la Ronda Sud.
2. Aixecament del peatge de l'AP7.
3. Limitar el pas de vehicles d'alt tonatge i amb mercaderies perilloses pel tram central i urbà de la Ronda Sud.
4. Estudiar les conseqüències econòmiques i funcionals del soterrament.

Àmbit 2. Creuament de la Ronda Sud i falta de permeabilitat

5. Habilitar un nou pas de vianants semaforitzat entre les rotonda de Lluís Companys i de Francesc Macià, a l'alçada del carrer Mare de Déu de Montserrat o Camí Ral.
6. Habilitar un nou pas de vianants semaforitzat entre la rotonda de Francesc Macià i d'Esteve Terrades, a l'alçada del carrer Pla de Baix i Voluntaris'92.
7. Estudiar la millora de la seguretat en el pas de vianants de Lluís Companys, avui sense semaforitzar.
8. Estudiar donar més temps de pas al vianant en el pas de vianants amb polsador d'Esteve Terrades i, si és possible, que el cicle semafòric escurci el seu temps a l'hora d'activar el pas de vianants.

Àmbit 3. Impacte acústic i atmosfèric

9. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat. Direcció General d'Infraestructures titular de la Ronda Sud C-352 cercar instruments de col·laboració per establir i finançar mesures per minimitzar l'impacte en la qualitat ambiental (acústica i atmosfèrica) en les noves construccions i en les existents d'aquesta zona.
10. Utilitzar asfalt sonoreductor en el tram central de la Ronda Sud en les operacions de manteniment del paviment asfàltic.

// S'ha separat la Galeria d'imatges corresponent al uploader d'imatges propi del content type, //dels "nodes reference" als continguts de "Galeria d'imatges" pre-existents. ?> // Uploader d'imatges ?> // "Nodes reference" a les Galeries d'imatges ?>

comunicacio@ajuntament.granollers.cat

URL d'origen:https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/l%E2%80%99ajuntament-de-granollers-planteja-10-mesures-millorar-el-tr%C3%A0nsit-el-pas

Enllaços

[1] https://www.granollers.cat/sites/default/files/noticia/2018/03/rondasud.jpg